

Vice Direzione Generale Network Management Infrastrutture

Direzione Operativa Infrastrutture
Sicurezza Infrastrutture
Sicurezza Esercizio
Il Responsabile

Ferrovie dello Stato Italiane
UA 28/11/2022
RFI-NEMI.DOI.SI.SEVA0011\PI\2022\
0000591

DB CARGO ITALIA S.r.l.
Technical Department
(td.dbcargo.italia@pec.it)
NOVATE MILANESE (MI)
DIREZIONI OPERATIVE
INFRASTRUTTURE TERRITORIALI
MILANO - VERONA - BOLOGNA
FIRENZE - ROMA - NAPOLI
CIRCOLAZIONE AREE
MILANO - VERONA - BOLOGNA
FIRENZE - ROMA-CAGLIARI -
NAPOLI
DIREZIONE COMMERCIALE
Commerciale
Business Merci
ROMA

Roma, 28/11/2022

In esito alla richiesta inoltrata con nota Prot. TD-02-546 del 23/12/2021 di DB CARGO ITALIA,

AUTORIZZASI
il seguente trasporto eccezionale:

1)-MERCE VARIA

I carri devono essere **idonei** alla portata in **categoria "D"**.

Qualora essi provengano dall'estero, devono essere marcati **TEN** o **RIV**, oppure muniti del contrassegno sostitutivo riportato dalle *Norme per la verifica tecnica dei veicoli – Edizione 2006*, Parte II - Allegato 24 Iscrizioni sui veicoli, iscrizione n° **54**.

Non sono ammessi carri che posseggano numero di matricola la cui prima cifra sia **4**, oppure **8**, salvo sia presente il predetto contrassegno sostitutivo.

Di seguito si evidenziano le tipologie dei carri autorizzati, le loro caratteristiche e quelle dei trasporti

2a)-Carri con marcatura **H... / K...**

3a)-Compreso tra **7.000** e **10.000** mm

5a)-2

6a)-Compresa tra **12.040** e **17.250** mm

7+8a)-**45 t max**

10a)-**22,5 t/a max**

2b)-Carri con marcatura **E... / H... / L... / R... / S... / T...**

3b)-Compreso tra **7.000** e **18.590** mm

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Rete Ferroviaria Italiana – Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di
Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell'art. 2497 sexies del
cod. civ. e del D.Lgs. n. 112/2015

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Cap. Soc. euro 31.528.425.067,00

Iscritta al Registro delle Imprese di Roma

Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01008081000 – R.E.A. 758300



- 4b)-2.000 mm max
- 5b)-4
- 6b)-Compresa tra **12.040** e **24.480** mm
- 7+8b)-**90 t max**
- 9b)-**7,47 t/m max**
- 10b)-**22,5 t/a max**

NESSUNA ECCEDEXENZA AL PROFILO LIMITE DI CARICO

21)-CHIASSO / BRESCIA / ROVATO / VERONA P.N. SCALO / VERONA P.VESCOVO

22)-ANAGNI / MADDALONI MARCIANISE SMISTAMENTO, e viceversa

23)-NEI DUE SENSI dei seguenti percorsi:

- a) CHIASSO / BRESCIA / ROVATO / VERONA - - Maccarese – Roma S.Pietro - Roma Trastevere – Roma Ostiense - Roma Tuscolana – Roma Casilina – Ciampino - ANAGNI - Cassino - Rocca d'Evandro - Vairano - 2° B. Caserta Nord - Caserta - Bivio Maddaloni - MADDALONI MARCIANISE SMISTAMENTO,
- b) Maccarese – Ponte Galeria – Roma Trastevere – Roma Ostiense,
- c) CHIASSO / BRESCIA / ROVATO / VERONA - ... - Bivio/PC Settebagni - Linea DD - Roma Tiburtina - Roma Casilina,
- d) Roma Smistamento - **Linea Lenta** e **Linea Merci*** - Roma Tiburtina;
- e) Bivio Maddaloni – Cancellò - MADDALONI MARCIANISE SMISTAMENTO,
- f) Rocca d'Evandro - Venafrò (anche via deviatori esterni) – Vairano,
- g) Roma Casilina – Campoleone – Latina – Formia – Villa Literno – S. Marcellino – Gricignano – MADDALONI MARCIANISE SMISTAMENTO,
- h) Gricignano – Recale – Caserta.

*** Si richiama la massima attenzione a quanto prescritto dalla condizione d'inoltro n° 4.**

Si precisa che l'inoltro tra le **Località** indicate al punto **21)** e MACCARESE oppure ROMA SMISTAMENTO oppure BIVIO/PC SETTEBAGNI, deve avvenire percorrendo esclusivamente linee e tratti di linea, inclusi quelli affiancati, classificati D4L oppure D4.

Il trasporto in oggetto è regolare su tutte le linee con tali classificazioni ed al riguardo devono essere osservate le limitazioni previste dalla Disposizione di Esercizio di RFI n° 12 del 28/10/2011, Parte I - Tabella 1, e successivi aggiornamenti.

La presente autorizzazione è valida, pertanto, solo per percorrere le linee ed i tratti di linea classificati in categoria C3L e C3 che sono citate al precedente punto 23.

Per l'intero percorso a doppio binario l'inoltro del trasporto eccezionale in oggetto può avvenire anche sul binario di destra o illegale.
--

In caso di anormalità di circolazione il treno avente in composizione il trasporto eccezionale in oggetto può percorrere in senso inverso i binari delle linee e dei tratti di linea autorizzati, nel rispetto della normativa vigente, per:

- effettuare movimenti di retrocessione,
- essere trainato oppure spinto dal mezzo di soccorso senza particolari limitazioni.

CONDIZIONI D'INOLTRO

- 1)- Per l'inoltro del trasporto la IF DB Cargo Italia, risultando in possesso del Certificato di Sicurezza Unico rilasciato da ERA, deve ottemperare a quanto disposto dalle note di:
- ANSFISA, già ANSF, U.0012816 del 28/06/2019,
 - RFI Direzione Tecnica RFI-DTC-NCR\PEC\IP\2022\0000693 del 06/05/2022.
- Ciò premesso il SGS di DB Cargo Italia deve contenere le linee ed i tratti di linea autorizzati con la presente e percorsi dai treni con in composizione il trasporto eccezionale.

LINEE DEL F.C.L. DI ROMA

- 2)- Tratto BIVIO/ P.C. SETTEBAGNI – ROMA TIBURTINA (**linea DD**): limitazione di velocità **30 (trenta) km/h** in corrispondenza della travata metallica sul fiume Aniene al km **8+672**.
- 3)- Tratto ROMA SMISTAMENTO – ROMA TIBURTINA (**linea Lenta**): velocità non superiore a **50 (cinquanta) km/h**, con ulteriore limitazione a **30 (trenta) km/h** in corrispondenza del tratto compreso tra il cippo km **9+000** ed il cippo km **8+000**.
- 4)- **TRATTO ROMA SMISTAMENTO – ROMA TIBURTINA (LINEA MERCI)**.
L'inoltro sulla **Linea Mercè** è consentito solo nel rispetto delle seguenti prescrizioni:
- a) **DIVIETO D'INCROCIO IN LINEA CON TUTTI I TRENI E CON CONVOGLI/VEICOLI ISOLATI DI QUALSIASI TIPO;**
 - b) I carri carichi in categoria **D** devono essere distanziati tra loro e dalla locomotiva con almeno un carro caricato nel rispetto della categoria C3;
 - c) Velocità non superiore a **50 (cinquanta) km/h**, con ulteriore limitazione di velocità a **30 (trenta) km/h** in corrispondenza del ponte ad arco sul fiume Aniene tra il km **7+537** ed il km **7+436**.
- 5)- Tratto BIVIO/PC NUOVO SALARIO - PM VAL D'ALA ROMA SM.TO: velocità non superiore a **50 (cinquanta) km/h**.
- 6)- Tratto ROMA TIBURTINA – ROMA CASILINA (linea Indipendente): velocità non superiore a **50 (cinquanta) km/h**.
- 7)- ROMA CASILINA: **divieto di transito sul C.d.B. n.172 insistente sul binario 2**.
- 8)- Tratto PONTE GALERIA – MURATELLA. Limitazione di velocità a **10 (dieci) km/h** in corrispondenza:
- a) del ponte ad impalcato al km **20+659**,
 - b) del ponticello al km **19+838**,
 - c) del tratto tra il cippo km **19+000** ed il cippo km **18+000**.
- 9)- Tratto MACCARESE – ROMA SAN PIETRO: limitazione di velocità a **30 (trenta) km/h**, in corrispondenza del:
- a) sottovia tra il km **22+628** ed il km **22+600**,
 - b) viadotto tra il km **18+462** ed il km **18+392**,
 - c) viadotto tra il km **12+130** ed il km **11+905**.

- 10)- Tratto ROMA TRASTEVERE – ROMA OSTIENSE:
 - a) percorrendo la linea Grosseto, limitazione di velocità a **30 (trenta) km/h**, in corrispondenza del ponte ad arco sul fiume Tevere tra il km **7+904** ed il km **7+740**;
 - b) percorrendo le linee Ponte Galeria e Viterbo, limitazione di velocità a **10 (dieci) km/h** in corrispondenza del ponte ad impalcato sul fiume Tevere tra il km **7+832** ed il km **7+668**.
- 11)- Tratto ROMA OSTIENSE – ROMA TUSCOLANA: velocità non superiore a **60 (sessanta) km/h**.
- 12)- Tratto POMEZIA - CAMPOLEONE: limitazione di velocità a **60 (sessanta) km/h** in corrispondenza del ponte ad arco in muratura al km **28+587**.
- 13)- CISTERNA DI LATINA: limitazione di velocità a **60 (sessanta) km/h** in corrispondenza del ponte ad impalcato al km **49+546**.
- 14)- Tratto MONTE S.BIAGIO TM – FONDI-SPERLONGA: limitazione di velocità a **60 (sessanta) km/h** in corrispondenza del ponte in ferro al km **107+559**.
- 15)- FONDI-SPERLONGA: limitazione di velocità a **60 (sessanta) km/h** in corrispondenza del ponte ad arco in muratura al km **110+148**.
- 16)- Tratto FONDI-SPERLONGA – FORMIA-GAETA: limitazione di velocità a **60 (sessanta) km/h** in corrispondenza dei ponti ad arco in muratura ai km **112+176** e km **125+299**.

LINEE DEL F.C.L. DI NAPOLI

- 17)- SESSA AUR. ROCC: limitazione di velocità a **50 (cinquanta) km/h** nel tratto compreso tra il **Fabbricato Viaggiatori** ed il cippo km **154+000**.
- 18)- Tratto CANCELLO ARNONE – VILLA LITERNO: limitazione di velocità a **50 (cinquanta) km/h** in corrispondenza del ponte al km **177+596**.
- 19)- Tratto VAIRANO – VENAFRO (i): velocità non superiore a **60 (sessanta) km/h**.
- 20)- Tratto S.MARCELLINO (i) – GRICIGNANO (i): velocità non superiore a **60 (sessanta) km/h**.
- 21)- Tratto GRICIGNANO (i) – RECALE – CASERTA (e): velocità non superiore a **60 (sessanta) km/h**.

La presenza in composizione ai treni del presente trasporto eccezionale deve essere comunicata per iscritto da DB Cargo Italia a RFI come stabilito dalla prescrizione d'esercizio RFI-DTC\A0011\P\2016\0002749 del 27/12/2016 e successiva comunicazione RFI-SVS.NCR.NSC\PEC\P\2022\0000003 del 25/10/2022.

Periodo di validità: dal **28/11/2022** al **31/01/2023**.

Applicare etichette Modello U - M.249 bis.



Copia della presente autorizzazione deve essere allegata ai documenti di trasporto.

Raccomandasi impartire urgenti disposizioni al personale interessato.

N.B.: la presente ANNULLA e SOSTITUISCE, **con decorrenza immediata**, qualsiasi precedente relativo all'autorizzazione TEM.351/22.

Gianni Benucci